

RM2017

Podsumowanie zmian produktowych

20 kwietnia 2016



ASTRA V RM2017

ASTRA V RM2017

Zmiany w Wyposażeniu Standardowym

- Elite – zmiana standardowej felgi z 17" alu (SBo) na 16" alu (RT0) – bez zmiany ceny;
- Dynamic – podwyżka ceny wersji o 500 zł;
- Usunięcie logo silnika z pokrywy silnika;



- Usunięcie ze standardu drugiego kluczyka składanego (zmiana na kluczyk sztywny);
Drugi kluczyk składany dostępna jako wolna opcja (KTF) – 100 zł;
- Trzeci kluczyk składany dostępna jako wolna opcja (ECB) – 100 zł;



ASTRA V RM2017

Kolory Nadwozia

- Szary „Cosmic” (GR5) zastąpi szary „Asteroid” (GWH) – 2 200 zł;
- Czarny „Mineral” (GB9) zastąpi czarny „Carbon flash” (GAR) – 2 200 zł;
- Czerwony „Absolute” (GG7) zastąpi czerwony „Power” (GBH) – 2 200 zł;



Felgi:






- Nowe felgi 18" alu (5PB) dostępne dla wersji Dynamic (2 000 zł) i Elite (3 000 zł);
- Nowe felgi 17" alu (RSE) w czarnym kolorze - dostępne dla wersji Dynamic (400 zł) i Elite (1 400 zł);



ASTRA V RM2017

Pozostałe zmiany:

- Wersja Dynamic – ze składu opcji ATH i TC2 usunięty został elektryczny hamulec postojowy (J71) bez zmiany ceny;
- Pakiet regulacji SR1 udostępniony jako opcja dla wersji Elite – 1 600 zł;
- Kolorowy wyświetlacz komputera pokładowego (nad kierownicą) (UDD) dostępny tylko w przypadku zamówienia Navi 900 (Io6) w wersjach Dynamic i Elite; dla wersji Essentia i Enjoy, Navi 900 otrzyma niższy wyświetlacz (UDC);
- Navi 900 dostępna również dla skrzyni MTA, ale tylko z wyświetlaczem UDC, niezależnie od wersji;

Zamówienie Navi 900 (Io6)	Essentia	Enjoy	Dynamic	Elite	MTA
Wyświetlacz kierowcy					



ASTRA V RM2017

Pozostałe zmiany:

- Z oferty usunięte zostaje złącze Aux-In. Kod USB z AUX-In (USR) zmienia się na samo USB (MCY);



- Antena „płetwa rekina” (składowa lo6) zamówiona w połączeniu z systemem OnStar (UE1) będzie w kolorze nadwozia; Opcja lo6 drożeje o 100 zł (3 100 zł);
- Przyciski klamek w samochodach z systemem „Open &Start” (ATH) zmienią się z czarnych na chromowane:



MY16 - Przód



MY16 - Tył



MY17 - Przód



MY17 - Tył



ASTRA V RM2017

Pozostałe zmiany:

- Enjoy – dla tapicerki TAQGZ wstawki na drzwiach zostaną zmienione z czarnych na beżowe (w kolorze tapicerki);



- Czarna podsufitka (BCX) udostępniona jako wolna opcja dla wersji Elite (niedostępna z oknem dachowym CF5) – cena 800 zł;



ASTRA V RM2017

Pozostałe zmiany:

- Wewnętrzna strona klapy bagażnika – zawsze w kolorze czarnym, niezależnie od tapicerki i podsufitki;



ASTRA V RM2017

Pozostałe zmiany:

- Ø Wprowadzenie Pakietu Asystenta Kierowcy 2 (ZQ3) z aktywnym tempomatem z funkcją hamowania awaryjnego – 3 200 ponad cenę ZQ2 (wybrane silniki) - (termin rozpoczęcia produkcji jest opóźniony i nie jest jeszcze określony);

- Ø Wprowadzenie pakietu OPC (WDH) – cena 4 000 zł - (termin rozpoczęcia produkcji jest opóźniony i nie jest jeszcze określony):

- Tylko dla nadwozia 5dr,
- Tylko dla wersji Dynamic i Elite,
- Restrykcje:
 1. Niedostępne z hakiem holowniczym,
 2. Niedostępne ze światłami przeciwmgielnymi,
 3. Tylko z poniższymi kolorami:

Pakiet Asystent Kierowcy 2 (dostępny od RM 17)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- Układ ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) z układem utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego (FDI)
- Układ ostrzegania przed kolizją (FCA) z systemem automatycznego hamowania przy niskich prędkościach (LSCMB)
- Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (tylko z reflektorami matrycowymi LED IntelliLux®)
- Aktywny tempomat z funkcją hamowania awaryjnego



ASTRA V RM2017 – PAKIET OPC



44



ASTRA V RM2017 – PRZYSISKI NA KIEROWNICY

Pakiet ZQ2 w połączeniu z wyświetlaczem bazowym (UDC)



Pakiet ZQ2 w połączeniu z wyświetlaczem wyższym (UDD)



Pakiet ZQ3 w połączeniu z wyświetlaczem bazowym (UDC)



Pakiet ZQ3 w połączeniu z wyświetlaczem wyższym (UDD)



ASTRA V RM2017

Silnik (5dr & ST)	Drążki WATT'a (kod opcji GNG)	Pakiet „Wyciszenie” (BS1)
1.4 MT5 - 100hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.0T MT5 - 105hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.0T MTA - 105hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.4T MT6 - 125hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.4T S/S MT6- 125hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.4T MT6 - 150hp	Opcja – 1 000 zł	Opcja – 600 zł
1.4T S/S MT6 - 150hp	Opcja	Opcja – 600 zł
1.4T S/S AT6 - 150hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.6T S/S MT6 - 200hp	Standard	Opcja – 600 zł
1.6D MT6 - 95hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.6D MT6 - 110hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.6D S/S MT6 - 110hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.6D S/S ECO MT6- 110hp	n/a	Opcja – 600 zł
1.6D S/S MT6- 136hp	Opcja – 1 000 zł	Opcja – 600 zł
1.6D AT6 - 136hp	Opcja – 1 000 zł	Opcja – 600 zł
1.6D S/S MT6 - 160hp	Standard	Opcja – 600 zł



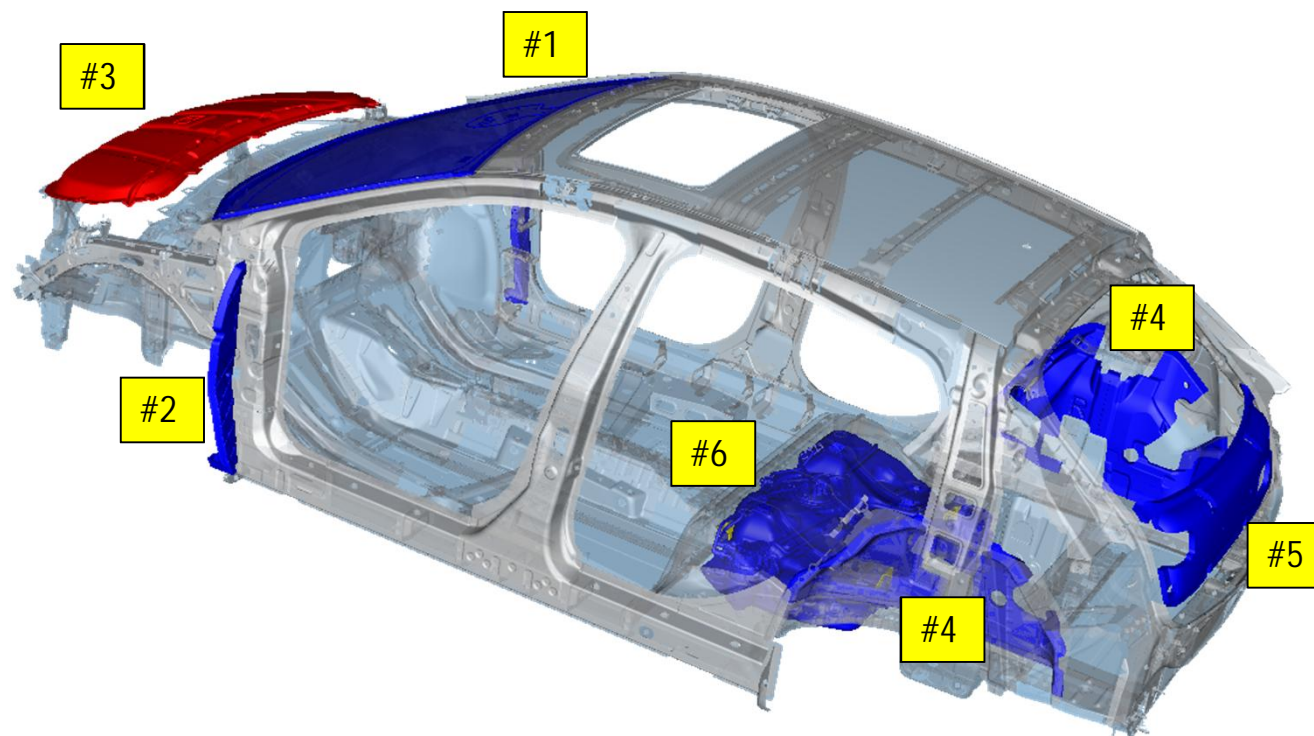
ASTRA V RM2017

- Pakiet „Wyciszenie” (BS1) staje się dodatkowa opcją na wszystkich silnikach (w roku produkcji 2016, był wyposażeniem standardowym tylko w silnikach 1.6 200 KM i 1.6 160 KM Bi-Turbo). Jego skład różni się pomiędzy nadwoziami i silnikami – zgodnie z poniższą tabelą:

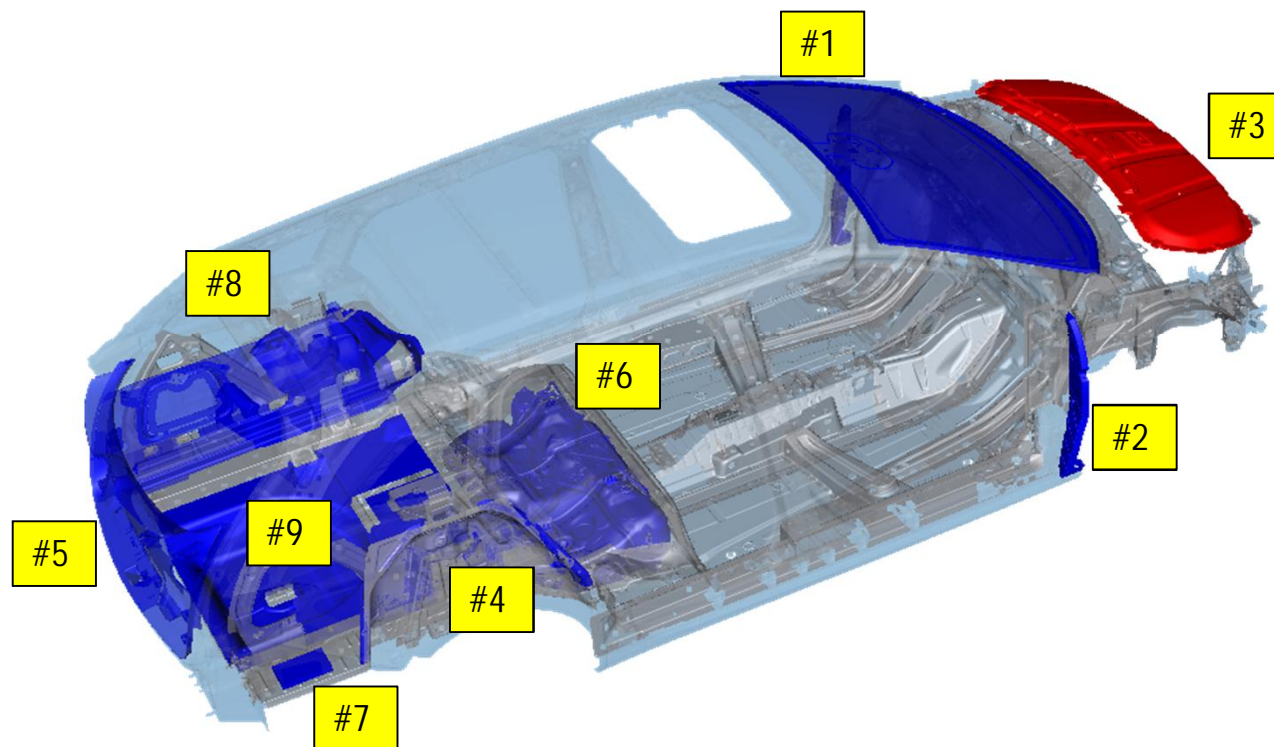
NVH Uplevel Packw	5dr		ST	
Przód	Benzyna	Diesel	Benzyna	Diesel
#1.) Przednia szyba „akustyczna” (laminowana)	X		X	
#2.) Przegroda (zamknięcie) przedniego błotnika	X		X	
#3.) Wyciszenie przedniej maski	-	X	-	X
Tył				
#4.) Wyciszenie przestrzeni tylnych kół	X		X	
#5.) Wyciszenie klapy tylnej	X		X	
#6.) Przegroda zbiornika paliwa	mała		mała	
#7 & #9.) Wyciszenie w podłodze bagażnika	-		X	
#8.) Wyciszenie boków bagażnika	-		X	



PAKIET „WYCISZENIE” – WERSJA 5DR



PAKIET „WYCISZENIE” – WERSJA ST



ASTRA V RM2017 – TAPICERKI SKÓRZANE

- Ø W tapicerkach skórzanych do wyposażenia standardowego dochodzi pakiet „Wygodny” (WPG) – bez zmiany ceny;
- Ø Zmiana przeszycia w tapicerkach skórzanych:

MY16.5



MY17



ASTRA V RM2017

- Ikona projekcji na wyświetlaczu systemu R4.0 IntelliLink (IoB) zostanie zmieniona, na ikonę z systemi Navi 900 IntelliLink (Io6);

MY16 - IoB



MY17 - IoB





KARL RM2017

KARL RM2017

Zmiany w Wyposażeniu Standardowym

- Ceny cennikowe bez zmian;
- Enjoy – usunięta zostaje elektryczna regulacja szyb przednich (A55 & A66) - zastąpiona ręczną (ABR);
- Enjoy – usunięta zostaje elektryczna regulacja lusterek bocznych (D71) - zastąpiona ręczną (DC8);
- Enjoy & Cosmo – usunięty zostaje tempomat (K33);
- Enjoy & Cosmo – usunięte zostaje dodatkowe oświetlenie konsoli centralnej;
- Cosmo - usunięty zostaje system ostrzegający przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu (UFL);
- Wszystkie wersje – usunięcie złącza „aux-in”.

Zmiany w Opcjach Dodatkowych

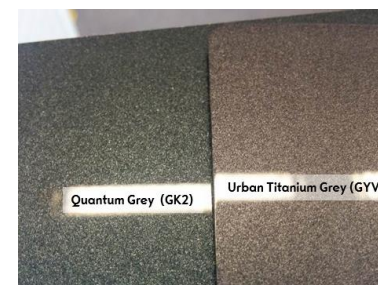
- Ze wszystkich systemów audio usunięte zostaje złącza „aux-in”;
- Enjoy - z pakietu „5-siedzeń” usunięty zostaje system UFL; zmiana kody z OBZ na OEY – cena 3 000 zł;
- Z oferty opcji fabrycznych usunięte zostają dywaniki welurowe B37 (nadal dostępne jako akcesoria);



KARL RM2017

Nowe Opcje Dodatkowe

- Enjoy – elektryczna regulacja szyb przednich (A55) – cena 600 zł;
- Enjoy – elektryczna regulacja lusterek bocznych (D71; dostępne tylko w połączeniu z A55)) – cena 400 zł;
- Enjoy & Cosmo – tempomat (K33) – cena 600 zł;
- Enjoy & Cosmo - system ostrzegający przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu (UFL) – cena 800 zł;
- Usunięte zostają kolory „Blue Ray” (G54) oraz zielony „Fresh Lime” (G6F);
- Kolor czarny „Carbon” (GAR) zostaje zastąpiony kolorem czarnym metalicznym „Mineral” (GB0) – cena 1 850 zł;
- Kolor czerwony „Solar” (G6E) zostaje zastąpiony kolorem czerwonym „Absolute” (GG2) – cena 700 zł;
- Kolor szary „Urban Titanium” (GYV) zostaje zastąpiony kolorem szarym metalicznym „Quantum” (GK2) – cena 1 850 zł;



- Kolor zielony „Fresh Lime” (G6F) zostaje zastąpiony kolorem zielonym „Limelight” (GN6) – cena 1 850 zł;
- Kolor niebieski „Ray” (G54) zostaje usunięty,
- Zostaje wprowadzony nowy kolor jasnozielony „Pastel” (GP9) – cena 1 850 zł;



KARL RM2017 – ZMIANA KONSOLI CENTRALNEJ

		
	à Obramowanie radia w konsoli centralnej - czarne, błyszczące	à Obramowanie radia w konsoli centralnej - czarne, matowe
Poprzednio	<ul style="list-style-type: none"> • Enjoy & Cosmo 	<ul style="list-style-type: none"> • Essentia
Nowe	<ul style="list-style-type: none"> • Enjoy z radiem R 4.0 IntelliLink (IoB) • Cosmo 	<ul style="list-style-type: none"> • Essentia • Enjoy bez radia R 4.0 IntelliLink (IoB)

KARL RM2017

Zmiany w tapicerce Morrocana (TAoJ):

- Zmniejszenie powierzchni sztucznej skóry (Morrocana); wewnętrzna strona bocznych siedzeń oraz tyły foteli zmienia się ze sztucznej skóry na tkaninę;

